

Simson Tuning klasse 50ccm-70ccm

Allgemein

- Zugelassen sind alle Simson Modelle der Baureihe S50,S51,S70
- Es sind keine GS Modelle oder Anbauteile Zugelassen
- Hauptrahmen und Federelemente müssen aus Simson / MZ - Produktion stammen
- Zentralfederbein ist untersagt, Bedingung sind zwei Federelemente
- Die Telegabel muss aus Simson - Produktion oder eine Simson übliche Marzocchi Gabel sein, d.h. Stoßdämpfer und Telegabel müssen original Simson sein - oder Simson Nachbau in original Optik
- Die Dämpfer des Vorderrades muss ausschließlich über die Telegabel, bzw in der Telegabel erfolgen. Externe Hilfe, bzw externe Dämpfer sind verboten
- Schwinge muss aus Simson - Produktion stammen (Simson S50,S51, Schwalbe, Roller,).
- Kastenschwinge ist untersagt. Schwinge darf nur eine maximale Länge von 470mm erweisen. S51 oder Schwalbe Länge. Maße mittig Schwingbolzen zum hinteren Steckachsen ende.
- Schwinge kann nach beliebigen verstärkt werden
- Federelemente können oben sowie unten mit Umlenkungen versehen werden (freigestellt). Sowie die Aufnahme der Dämpfer
- Rad Größe vorne 16 Zoll maximal 19 Zoll. Darf Trommel oder Bremsscheibe verbaut sein. Keine Doppel Bremsanlage
- Rad Größe hinten maximal 16 Zoll. Darf nur Original Simson Trommel verbaut werden. Bremsscheibe ist untersagt.
- Reifenwahl ist freigestellt.
- Reifenmousse ist vollkommen untersagt

Motor

- der Motor muss uneingeschränkt Kolben- und somit Schlitzgesteuert bleiben
- keine Membran und keine Drehschieber - Der Zylinder und Zylinderkopf müssen äußerlich der Simson Serienoptik entsprechen und müssen uneingeschränkt luftgekühlt sein. Ausgeschlossen hiervon ist der Ansaugstutzen, welcher unter Beibehaltung der Ansaugstutzen. Länge zum Zwecke der Vergaserbefestigung geändert werden darf
- Keine Flüssigkeitskühlung von Zylinder oder Zylinderkopf
- Am Zylinder darf geschweißt/geklebt werden, aber Durchmesser und Länge sowie Optik von außen des Auspuffgewindes muss original bleiben .
- Es sind nur Zylinder mit Graugussbuchse erlaubt (GG 55 o.ä.)
- Der serienmäßige Hub und die Pleullänge müssen dem des Simson Motors entsprechen
- Das Motorgehäuse muss der Serie entsprechen, jedoch dürfen die Kanaltaschen angepasst werden
- Der Simson Motor muss ein Saugmotor bleiben, Aufladung ist verboten!
- Die Zylinder Kanalanzahl ist freigestellt
- Die Pleullänge ist für die Kurzhubmotoren freigestellt
- Vergaser, Getriebe, Auspuff und Zündung sind freigestellt. Es darf nur 1 Vergaser am Fahrzeug verbaut werde.

Rahmen und Motor darf am Renntag nicht getauscht werde. Nur Räder, Federelemente und Kolben.

