

Simson Open Klasse 80ccm - 135ccm

Allgemein

- Zugelassen sind Hauptrahmen der Baureihe S50,S51,S70 und Vogelserie
- Bei Umbauten muss die Rahmengeometrie erhalten bleiben .
Es darf mit Ausnahme von Halterungen zwischen Steuerrohr und Schwingbolzen Aufnahme nichts herausgeschnitten werden.
- Der Schwingbolzen muss durch die Originale Position am Rahmen gehen und gleichzeitig der Drehpunkt der Schwinge sein.
- Schwingbolzen Durchmesser ist freigestellt
- Schweißarbeiten die zur Verstärkung des Rahmens dienen sind erlaubt

Motor

- Es sind nur Simson Motorblöcke zugelassen die Serienmäßig mit Luftgekühlten Zylindern gebaut wurden
 - Hubraum Begrenzung von **135ccm** alles was darüber hinaus ist wird mit Sperrung Bestraft
 - Es sind nur Luftgekühlten Zylinder zugelassen ,alle Wassergekühlten anbauteile jeglicher Art sind untersagt
 - Erlaubt sind Zylinder die Schlitz – oder Membran gesteuert sind
 - Davon ausgeschlossen sind Drehschieber und Direktmembraner
 - Motorrad Getriebe sind verboten
 - Außer diesen Punkten sind alle Umbauten ,Veredelungen sowie Tuning Maßnahmen, insbesondere in den Punkten Motorleistung erlaubt
 - Es darf nur 1 Vergaser am Fahrzeug verbaut werden
-
- Rahmen darf am Renntag nicht getauscht werden nur Motor ,Räder ,Gabel
 - Reifenmousse ist vollkommen untersagt
-
- Es ist untersagt am Renntag das Fahrzeug zu wechseln bedeutet mit dem Fahrzeug mit dem man die Technische Abnahme und das erste Training Absolvieret mit dem muss man den ganzen Renntag bestreiten
-