



Ausschreibung der Pitbike Masters Rennserie
Fassung vom 21.04.2024

GLIEDERUNG DER PITBIKE MASTERS-RENNSERIE

Thomas Wilhelm	Max Brillowski	Sebastian Böhme	Robert Graul
Oelsnitzer Straße 28	Hainstraße 50	Dorfstraße 42	Wurzener Straße 35
04932 Hirschfeld	09468 Geyer	04861 Torgau OT Staupitz	04889 Belgern Schildau
MSV Hirschfeld		MSC Pflückuff	MSC Pflückuff
Vorsitzender	Stellvertretender Vorsitzender	Schatzmeister	Fahrersprecher

DIE PITBIKE MASTERS-RENNSERIE

Der MSV Hirschfeld richtet zusammen mit den genannten Motorsportvereinen die Pitbike Masters Rennserie im Rahmen einer jährlichen Serie aus.

Die Rennserie ist eingeordnet als lizenzfreier Breitensport und untersteht den Regelungen des ADMV.

Die Veranstalter der Rennen sind die genannten Vereine bzw. alternativ die Rennleitung der PM Serie in Eigenregie.

Bei jedem Rennen werden Wertungspunkte vergeben, welche der Ermittlung eines Jahressiegers der einzelnen Rennklassen dienen.

Die Siegerehrung der Gesamtwertung findet am Ende der Saison statt und wird bekannt gegeben mit den Terminen der selbigen Saison.

Die Charakteristik der Rennserie umfasst die Ermittlung des schnellsten Fahrers durch Prüfungen im Sinne des Motocross Sportes, Rundstreckenrennen mit Bestzeitermittlung, sowie Zuverlässigkeits- und Geschicklichkeitsprüfungen, welche an den Enduro Sport angelehnt sind.

ORGANISATORISCHE AUSSCHREIBUNG VERANSTALTER UND RENNLEITUNG

Jeder Veranstalter richtet seine Pitbike - Masters Veranstaltung eigenverantwortlich nach den Bestimmungen des Rennleiters der PM Serie aus.

Eine Veranstalterhaftpflichtversicherung der Veranstaltungen erfolgt hierbei stets über die PM Serie.

Während einer Veranstaltung ist der Rennleiter die höchste Entscheidungsinstanz.

Jeder Starter hat den Anweisungen der Rennleitung, sowie den von der Rennleitung beauftragten Helfern, Folge zu leisten. Zuwiderhandlungen können mit Rennausschluss geahndet werden.

FAHRERLAGER

Der Veranstalter trägt Sorge für die ungehinderte Befahrbarkeit des Fahrerlagers für Fahrer, Helfer und Rettungskräfte.

Das Fahren außerhalb der Rennstrecke und des Fahrerlagers ist während der Veranstaltung strikt untersagt.

Im Fahrerlager ist das Fahren ausschließlich mit Schrittgeschwindigkeit und aufgesetztem Helm statthaft.

Zu widerhandlung kann mit einer Geldstrafe in Höhe von 15 € oder Rennausschluss geahndet werden.

FAHRZEUGABNAHME UND FAHRERBESPRECHUNG

Die Abnahme erfolgt durch einen Sachverständigen der PM Serie. Er überprüft den ordnungsgemäßen Zustand des Fahrzeuges und des Helmes und bestätigt diese mit einem Stempel/Aufkleber.

Bei der Abnahme sind auch Nennungen und Startnummer zu prüfen.

Die Startnummern der PM Serie sind Personengebunden, eine Liste der aktuellen Reservierungen kann vom Rennleiter im Voraus angefordert werden und hat bei der Anmeldung schriftlich auszuliegen.

Die wichtigsten Informationen der Veranstaltung werden zu einer Fahrerbesprechung in der bekanntgegeben.

Der Zeitplan im Anhang ist lediglich ein Richtzeitplan!

Diese Ablaufpläne sind den Veranstaltern bekannt und hängen am Renntag aus.

Extra ausgewiesen werden muss ein schwarzes Brett zur Veröffentlichung der Tagesergebnisse.

Die Anmeldung muss im Zeitraum Samstag von 8:00-10:00 Uhr und Sonntag von 8:00-9:00 Uhr aktiv sein, eine spätere Anmeldung ist nicht mehr statthaft.

Trainingszeitraum ist für alle Klassen von 9:00 Uhr bis 10:30 Uhr. Danach startet das Pflichttraining der jeweiligen Klasse. Nach diesem gibt es eine

Mittagspause. Aufgrund der jeweiligen Regelungen der ausführenden Vereine kann der Zeitraum der Mittagspause vom Veranstalter gewählt werden, sollte jedoch 1h nicht unterschreiten.

Nach der Mittagspause beginnen die Wertungsläufe, stets mit je einer Einführungsrunde.

ZEITNAHME UND STRECKENPOSTEN

Die elektronische Zeitnahme wird von der PM zur Verfügung gestellt. Positionsdokumentation, sowie Streckenposten sind durch den Veranstalter in ausreichender Anzahl zu stellen (Unterstützung der Rennserie).

Die Zeitnahme Mitglieder haben vor Beginn der Wertungsläufe am Rennbüro aufzuwarten.

Die Ergebnisse der jeweiligen Wertungsläufe werden unverzüglich geprüft, mit Uhrzeit versehen und auf dem schwarzen Brett ausgehangen. Einwände gegen die Ergebnisse müssen innerhalb einer Frist von 30 min schriftlich beim Rennleiter abgegeben werden.

TRAINING UND START

Jeder Veranstalter verpflichtet sich für ausreichend Training zu sorgen (mind. 15min pro Klasse).

Die Startpositionen werden nach der gefahrenen Zeit im Pflichttraining festgelegt bzw. zur Fahrerbesprechung gelöst.

Hierbei muss jeder Fahrer, der an einem Rennen teilnehmen möchte mindestens eine gefahrene Rundenzeit in der jeweiligen Klasse vorliegen haben. Falls es in der Einführungsrunde zu einem Sturz kommt, so ist es diesem Fahrer zu ermöglichen seine Startposition zu behalten.

Die Aufnahme des Trainings darf nur nach erfolgter technischer Abnahme mit positivem Resultat erfolgen.

Alle Starter (Motorräder) haben sich rechtzeitig ca. 5 min vor dem Start, im Vor Start einzufinden.

Zu spätes Eintreffen der Starter ca. 5 min nach Start des jeweiligen Laufes im Vor Start, Versäumen des Pflichttrainings, sowie unzureichende Schutzkleidung (Helm, Handschuhe, Stiefel und Brille), führt zu einem Startverbot.

Eine Teilnahme außer Wertung ist in Absprache mit der Rennleitung möglich.

Das Zeittraining beginnt nach Überfahrt der Ziellinie und Endet nach Überfahrt der Ziellinie der jeweiligen Klasse.

Bei Fehlstart wird das Rennen an geeigneter Stelle durch das Schwenken der roten Flagge abgebrochen.

FLAGGEN UND SIGNALE

Schwarzweiß Kariert: Zieleinlauf Rennende

Gelbe Flagge gehalten: Gefahr! Überhol- und Sprungverbot

Gelbe Flagge geschwenkt: jederzeit bremsbereit sein

Blaue Flagge: Den Überrundenden nicht behindern

Rote Flagge: Rennabbruch

Missachten der Flaggensignale führt zur Disqualifikation des jeweiligen Laufes.

RENNDAUER

Klasse 1:	Ladies	2x 8min + 1R
Klasse 2:	Kinder	2x 8min + 1R
Klasse 3:	12" bis 140cm ²	2x 10min + 2R
Klasse 4:	Simson Limited	2x 10min + 2R
Klasse 5:	Simson Open	2x 10min + 2R
Klasse 6:	12" Open	2x 12min + 2R

Neu: Klasse 4 und Klasse 5: Simson Limited und Simson Open (siehe Anhang)

Diese Klasse wird für die Jahreswertung in 2 Klassen unterteilt bis 85 ccm;
ab 85 ccm.

Gestartet wird diese Klasse Gemeinsam, sofern es die Starterzahlen
zulassen.

Aus organisatorischen Gründen kann der Veranstalter einzelne Klassen
zusammenlegen, dabei sind Teilnehmerzahlen und die unterschiedliche
Fahrzeugcharakteristik zu berücksichtigen.

Bei zu großer Teilnehmerzahl über 15 Startern wird, wechselnd nach
Anmeldung auf der Liste am Morgen oder nach Losen , eine Gruppe A und
eine Gruppe B gebildet und ausgetragen, Starter Pos. 1- 6 der beiden
Gruppen qualifizieren sich direkt für das Finale, die weiteren Starter treffen
im Hoffnungslauf aufeinander. Hier kommen die ersten 1- 3 Fahrer ins
Finale. Auf diese Weise wird ein Finallauf mit Doppelter Punktzahl gewertet.

Der Starteinlass im Finale setzt sich wie folgt zusammen: Pos 1. Gr. A, Pos.
1 Gr. B, Pos 2 Gr. A, Pos. 2 Gr. B, Pos. 3 Gr. A... usw. Danach Pos 1 HL,
Pos 2 HL, Pos 3 HL, usw.

Fällt ein Starter der qualifizierten Finalisten aus, kann der Veranstalter den entfallenen Startplatz mit 1 weiteren Position vom Hoffnungslauf neu besetzen.

Um das Unfallrisiko, sowie Chancengleichheit zu gewährleisten, achtet der Veranstalter auf ausreichende Pausen zwischen den einzelnen Wertungsläufen bzw. Alternativdisziplinen.

STRECKEN UND WERTUNGSLÄUFE

Fahrer dürfen sich nur innerhalb der Streckenbegrenzung bewegen. Wenn ein Fahrer die Strecke unbeabsichtigt verlässt, bleibt dieser nur in Wertung, wenn er an derselben Stelle wieder einfährt. Zur Verhinderung eines Unfalls im Renngeschehen (gestürzte, überrundete Fahrer etc.) darf die Streckenbegrenzung kurzzeitig verlassen werden, es darf dabei zu keiner Wegverkürzung oder einem wertungsrelevantem Positionswechsel kommen. Sollte ein Vorteil bestehen, gilt das Verlassen der Strecke regelgemäß als Betrugsversuch. Ausgefallene Fahrzeuge haben unverzüglich von der Strecke gebracht zu werden. Scheidet ein Fahrer durch technische Probleme aus, so darf das Fahrzeug (auch durch Dritte) repariert werden, jedoch ausschließlich im Fahrerlager, oder ggf. in einer Boxengasse.

Eine Überholmöglichkeit muss auf der ganzen Strecke gewährleistet sein. Die Streckenführung sollte durch den Veranstalter so gewählt werden, dass sie für alle Wertungsklassen angemessen ist.

Ausgehend vom führenden Starter wird die Rennzeit heruntergezählt und anschließend mittels vorgesehener Weisungstafel die letzten 2 bzw. 1 Runden angezeigt. Im Anschluss wird das Rennen durch Schwenken der schwarz-weiß-karierten Flagge beendet.

Fahrer, welche den Wertungslauf begonnen haben, werden bei Ausfall nicht gewertet, es sei denn, das Motorrad wird über die Ziellinie zum Rennende geschoben. Somit soll verhindert werden, dass einige Fahrer nur an den Start gehen, um Punkte zu bekommen, obwohl sie das Rennen nicht zu Ende fahren bzw. wollen.

Ausgeschlossene bzw. gesperrte Starter dürfen an den Wertungsläufen nicht teilnehmen.

Wenn im Falle eines zu großen Starterfeldes Gruppen gebildet werden müssen, so muss ein Fahrer in den Gruppenläufen die gesamte

Renndistanz absolvieren, um dann nach genügend guter Platzierung im Hoffnungslauf im Finale starten zu dürfen.

ZUM AUSSCHLUSS DER WERTUNG FÜHRT INSBESONDERE:

Nichtanwesenheit am gemeinsamen Start.

Das Verlassen der Strecke mit Vorteil laut Rennleitung, sowie Abkürzen – das absichtliche Behindern eines anderen Teilnehmers.

Rücksichtslose und unfallgefährdende Fahrweise.

Handgreiflichkeiten der Starter oder seiner Erziehungsberechtigten, Helfer, Teammitglieder

Fahrzeugwechsel nur mit gültiger Abnahme möglich und mit Zustimmung und Meldung bei der Rennleitung

Verstöße im Rahmen des Protestverfahrens

Zu laute oder stark beschädigte Fahrzeuge

Fahren ohne vorgeschriebene Schutzausrüstung

Alkoholisierter oder berauschte Fahrer, welche grobe Zweifel an der Fahrtüchtigkeit aufweisen

Darüber hinaus kann der Veranstalter/Rennleiter – auch ohne Protest – einen Fahrer von der Wertung des aktuellen Rennens ausschließen, wenn er die geltenden Regeln (Ausschreibungsbestimmungen) verletzt oder sich den Weisungen der Rennleitung, Funktionären und Streckenposten widersetzt.

Der Rennleiter ist zum Abbruch oder Verkürzen eines Rennens berechtigt, sofern zwingende Gründe vorliegen (Witterung, Streckenzustand oder Unfall).

Ein Rennen kann gewertet werden wenn mindestens 51% der Renndauer absolviert wurden. Auch dabei werden 100% der Punkte veranschlagt.

PROTESTE

Proteste wegen Überprüfung eines Regelverstoßes sind innerhalb der vorgeschriebenen Protestfrist von 30min nach Aushang der Ergebnislisten schriftlich bei der Rennleitung einzureichen und beinhalten eine Protestgebühr von 100€. Bei Zuspruch des Protestführers durch die Rennleitung wird die Protestgebühr an den Protestführer ausgehändigt, bei negativer Entscheidung verfällt die Protestgebühr zugunsten der PM Serie. Protestberechtigt sind nur Fahrer bzw. Erziehungsberechtigte, die im betreffenden Lauf an derselben Klasse teilgenommen haben, gleiches gilt ebenso für den Beklagten.

Richtet sich der Protest gegen die Technik eines Fahrzeuges und entstehen Montagekosten, sind diese im Voraus vom Protestführer zu entrichten oder durch Verpfändung, z.B. des Personalausweises, gegenüber den PM Funktionären abzusichern. Der eingesetzte Pfandgegenstand wird erst bei vollständiger Entrichtung der entstandenen Kosten an den Protestführer ausgehändigt.

Werden die Demontage- bzw. Montagekosten nicht bis 12:00 Uhr des Folgetages entrichtet, gilt das Protestverfahren als nicht eröffnet und die bereits entrichtete Protestgebühr von 100€ verfällt zugunsten der PM Serie.

Das Fahrzeug wird von einem Vertreter der PM Serie unter Verschluss genommen und auf den Protestvorwurf hin einer Überprüfung unterzogen. In diesem Zeitraum darf keines der Fahrzeuge derselben Klasse (innerhalb 30min nach Protestbeginn) anderweitig verbracht werden.

Offensichtlich unbegründete Proteste können von der Rennleitung abgelehnt werden.

Ein Protest gegen die Rennleitung ist nicht statthaft.

War der Protest berechtigt, erhält der Protestführer die Protestgebühr, sowie alle angefallenen Kosten zurück. Der Protestgegner übernimmt hierbei die Kosten. Ist eine Demontage vorgenommen worden erhält er sein Fahrzeug im demontierten Zustand zurück und zahlt zusätzlich Entschädigung von 50€ an die PM Serie. Es erfolgen keine Montagekosten, wenn der Protestgegner sein Fahrzeug selbst montiert.

Die Demontage-/Montagekosten betragen aktuell: 150,00 €

STRAFEN

Begeht ein Fahrer einen technischen Regelverstoß (Manipulation am Fahrzeug zum Erlangen eines Vorteils), der im Protestverfahren festgestellt wird oder lässt er sein Fahrzeug vor Ort nicht vom PM Rennleiter unter Verschluss nehmen oder widersetzt sich der Untersuchung, wird er für dieses Rennen mit Ausschluss bestraft und für die Folgeveranstaltung gesperrt.

Ist ein Fahrer Doppelstarter, so wird er nur in der Klasse gesperrt, in welcher sein Fahrzeug nicht dem Reglement entsprach.

Ein technischer Verstoß zieht automatisch den Punkteverlust der Tageswertung, bzw. bei 2-TagesVeranstaltungen des Rennwochenendes nach sich.

Bei einem nicht-technischen Regelverstoß, der im Protestverfahren festgestellt wurde, wird die Strafe im Rahmen einer Einzelfallentscheidung durch das PM Gremium festgesetzt. In Betracht kommen:

Abmahnung

Wertungsausschluss

Sperre für bis zu 3 Folgeveranstaltungen

WERTUNG UND PREISE

Der Veranstalter gibt für die ersten drei Fahrer jeder Klasse Preise aus.

Die Siegerehrung und Preisvergabe finden im Anschluss an die Veranstaltung statt. Als Preise können Pokale, Schalen, Medaillen oder auch kreative Herstellung des Veranstalters überreicht werden.

Es gibt ab dieser Saison einen Streichlauf der das schlechteste Ergebnis eines Renntages einmalig streicht.

Für alle Klassen werden Punkte vergeben, welche am Saisonende einen Gesamtsieger der Rennserie auszeichnen. Die Punktevergabe geschieht nachfolgenden Schema:

Klasse 1- 5: Punkteverteilung je Rennlauf

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Platz — 20 Punkte | 9. Platz — 7 Punkte |
| 2. Platz — 17 Punkte | 10. Platz — 6 Punkte |
| 3. Platz — 15 Punkte | 11. Platz — 5 Punkte |
| 4. Platz — 13 Punkte | 12. Platz — 4 Punkte |
| 5. Platz — 11 Punkte | 13. Platz — 3 Punkte |
| 6. Platz — 10 Punkte | 14. Platz — 2 Punkte |
| 7. Platz — 9 Punkte | 15. Platz — 1 Punkt |
| 8. Platz — 8 Punkte | |

Die Auswertung des Gesamtergebnisses der Tageswertung sieht folgendes Auswertungsvorgehen vor:

Bei Gleichstand ist das Ergebnis des 2. Laufes einer höheren Priorität zugeordnet.

Zum Ermitteln der Jahresbesten werden die errungenen Punkte der einzelnen Veranstaltungen des Jahres addiert, im Falle der Punktegleichheit entscheidet die Anzahl der gefahrenen Rennen.

NENNUNGEN

Nennberechtigt sind grundsätzlich alle Starter, die körperlich und geistig für diese Sportart geeignet sind.

Für Internationale Fahrer muss, bei der Anmeldung für die Rennveranstaltungen eine Auslandsversicherung vorliegen, ansonsten ist eine Teilnahme nicht gestattet.

Für deutsche Fahrer wäre es Ratsam diese ebenfalls zu besitzen.

For international drivers foreign insurance must be present when registering for the racing events, otherwise participation is not permitted.

Eine Nennung ist nur gültig, wenn diese vom Fahrer bzw. bei

Minderjährigen Starten von den Erziehungsberechtigten unterschrieben ist. Ausnahme ist hierbei, wenn nur ein Elternteil das Sorgerecht hat, was auf der Anmeldung zu vermerken ist oder eine Lizenz als Legitimation vorliegt

Nennung am Renntag von 8:00 – 10:00 Uhr vor Ort möglich; Kosten:

Einfachnennung Samstag 35 €; Doppelstarter 40 €.

Einfachnennung Sonntag 25 €; Doppelstarter 30 €.

Jeder Fahrer erhält in jedem gefahren Rennen Wertungspunkte. Diese Punkte bleiben bis zum Saisonende bestehen und gehen in die Jahreswertung mit ein. Egal ob er alle Rennen mitfährt oder nur eins. Dies soll ermöglichen, dass neue Fahrer den Spaß an der Gesamtwertung zu wecken.

Eine Einschreibung ist zu jedem Rennen möglich.

Wird eine Veranstaltung im Voraus abgesagt, erhält der Starter das volle Nenngeld zurück, erfolgt die Absage erst nach Trainingsstart, kann keine Rückzahlung stattfinden.

Außerdem erklärt der Teilnehmer mit seiner Nennungsunterschrift, dass sein Fahrzeug den geltenden Richtlinien des Reglements entspricht und er die gültige Ausschreibung kennt.

Alle Rennen der PM Serie sind lizenzfrei. Es wird den Startern jedoch angeraten eine DMSB C – Lizenz im eigenen Interesse zu erwerben, um für alle Eventualitäten (im Rahmen der gesetzlichen Bemessungsgrundlagen) unseres Sportes, speziell bei Unfällen im privaten Training, sowie eventuellen Bergungs- Krankenhaus-, Hubschrauber-, und Operationskosten, abgesichert zu sein.

HAFTUNGSVERZICHT

Die Teilnehmer (und deren Gesetzliche Vertreter) verzichten, durch Abgabe der Nennung, auf alle, im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfällen oder Schäden, auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen die Funktionäre der PM Serie, den Veranstalter, dessen Beauftragte, Behörden und irgendwelchen anderen Personen, die mit der Organisation in Verbindung stehen, soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht.

Außerdem erklären die Teilnehmer bzw. deren Erziehungsberechtigter durch Abgabe der Nennung, dass:

Der Teilnehmer die nötige körperliche und geistige Fitness aufweist.

Sie von der aktuellen Ausschreibung der PM Serie Kenntnis haben und diese im vollen Umfang anerkennen.

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

TECHNISCHE AUSSCHREIBUNG

Jedes Fahrzeug muss den zurzeit gültigen technischen Bestimmungen entsprechen. Im Detail erforderlich sind ausnahmslos:

2 unabhängig voneinander wirkende Bremskreise.

Keine scharfen, spitzen und verletzungsfördernden Teile.

Jedes Fahrzeug muss eine funktionierende Mechanik zum Ausschalten des Motors aufweisen.

Startnummern müssen gut lesbar, kontrastreich und angemessen dimensioniert vorn sowie an beiden Seiten des Fahrzeuges angebracht sein

Ein eventuelles Ersatzfahrzeug ist nur zulässig, wenn es im weitesten Sinne baugleich mit dem Primärfahrzeug ist und derselben Wertungsklasse unterliegt, eine zusätzliche technische Abnahme ist hierbei zwingend erforderlich.

Der Austausch einzelner Baugruppen ist gestattet, sofern die bereits erlangte technische Abnahme nicht beeinträchtigt wird. Im Zweifelsfall kann das reparierte Fahrzeug kostenfrei ein zweites Mal freiwillig abgenommen werden.

Es sind nur handelsübliche Reifen ohne Ketten oder Spikes zugelassen.

Die Lautstärke des Fahrzeugs darf 94 dB/A keinesfalls überschreiten (wird nicht bei jedem Rennen, jedoch stichprobenartig geprüft).

MOTOREN

In der PM Serie sind ausschließlich luftgekühlte, Einzylinder-4-Takt-Motoren in liegender Bauart im Sinne der urtypischen Honda-Konstruktion (bsp.:XR50/CRF50) zugelassen.

2- bzw. 4-Ventil-Bauart ist freigestellt.

Spezielle Hersteller werden nicht gefordert.

BEKLEIDUNG

Die Fahrerbekleidung muss zweckmäßig sein, soll dem Fahrer Schutz bieten und nicht behelfsmäßiger Natur (Jeans und T-Shirt) sein.

MX – Stiefel oder 50-Pitbike-Boots, ist Voraussetzung für eine Teilnahme an einer PM Serie. Turn- und Freizeitschuhe sind unzulässig!!! Das heißt es besteht KEINE Trainings- und Rennberechtigung! Des Weiteren ist der Gebrauch von Knie- Ellenbogen- sowie Brustprotektoren wünschenswert.

Helme müssen eine StVO-Zulassung besitzen und sind bei der technischen Abnahme zusammen mit dem Fahrzeug der Prüfung zu unterziehen.

MINDESTALTER

Das Mindestalter für alle Klassen (ausgenommen Klasse 2) ist der Tag des 15. Geburtstages. Jüngere Teilnehmer werden der Kinderklasse zugeordnet. Maßgebend für die Startberechtigung in den verschiedenen Altersklassen ist das Erreichen der Lebensjahre im laufenden Kalenderjahr. Der Stichtag ist der 30.Juni.

Sollte ein jüngerer Starter in Klassen mit höherem Mindestalter starten, so bedarf dies einem schriftlichem Antrag beim Rennleiter durch die (den) Erziehungsberechtigte(n). Mädchen unter dem Mindestalter können unter selbiger Voraussetzung in der Damenklasse starten. Ein Start durch Damen in den Klassen 3,4,5 ist ebenfalls zulässig.

KLASSENEINTEILUNG

	Bezeichnung	Erlaubte Radgrößen	Hubraum	Alter
1	Ladies	10/10 12/10 12/12 14/12	< 160 cm ³	> 14
2	Kids	10/10 12/10 12/12 14/12	< 160 cm ³	< 15
3	12“ limited	10/10 12/10 12/12 14/12	< 125 cm ³	> 14
4/5	Simson Open	Siehe Klasseneinteilung		> 14
6	12“ open	10/10 12/10 12/12 14/12	<250 cm ³	> 14

Ergänzung

Regelwerk Simson Limit Klasse **50-85ccm**

Rahmen

- Zugelassen sind alle Simson Modelle der Baureihe S50, S51, S70 - Hauptrahmen muss aus Simson/ MZ - Produktion stammen

Fahrwerk

- Telegabel muss aus Simson – Produktion stammen oder eine Simson übliche Marzocchi Gabel sein

- Schwinge ist freigestellt. Verboten sind Motorrad schwingen.

- Federelemente Hinten freigestellt. Umlenkungen oben sowie unten auch. Verboten sind Zentral Federbeine sowie Dämpfer mit Ausgleichsbehälter.

- Rad Größe vorne bis Maximal 19 Zoll. Darf Trommel oder Bremsscheibe verbaut sein. Duplex Trommel Bremse erlaubt. Keine Doppel Bremsscheibe

- Rad Größe hinten bis **Maximal 17** Zoll. Darf nur Original Simson Trommel verbaut werden. Bremsscheibe ist untersagt

- Reifenwahl ist freigestellt.

- Reifenmousse ist vollkommen untersagt

Motor

- Zylinder sind freigestellt. Membran, Schlitzer und Nikasil (**nur für die Klassen 50- 70ccm**). Für **85ccm** sind nur Schlitzgesteuert zugelassen.

- Der Zylinder und Zylinderkopf müssen äußerlich der Simson Serienoptik entsprechen (Großer, - und Kleiner Simson Fächerkopf) sind erlaubt und müssen uneingeschränkt luftgekühlt sein. Ausgeschlossen hiervon ist der Ansaugstutzen, welcher unter Beibehaltung der Ansaugstutzen. Länge zum Zwecke der Vergaserbefestigung geändert werden darf

- Keine Flüssigkeitskühlung von Zylinder oder Zylinderkopf

- Das Motorgehäuse muss der Simson Serie/ CNC entsprechen, jedoch dürfen die Kanaltaschen angepasst werden

- Der Simson Motor muss ein Saugmotor bleiben, Aufladung ist verboten!

- Vergaser, Getriebe, Auspuff und Zündung sind freigestellt (**nur für die Klassen 50-70ccm**).

85ccm

-Es dürfen nur Vergaser bis 22mm durchlass verwendet werden.

-Zylinder Ansauglänge muss Originallänge und Optisch Serie entsprechen. Vergaser muss an den

Originalen anschraubepunkten befestigt werden, (Gummiflansch untersagt).

- Auspuffanlagen sind AOA1, AOA2, AOA3 oder originale Simson Auspuffanlagen erlaubt. Reso und verstellbare **Varierbarer Konus** Auspuffanlagen verboten. Verlegung oben oder unten egal. Der Aussendurchmesser des Krümmers darf nur max.32,5mm betragen.

Rahmen und Motor darf am Renntag nicht getauscht werden. Dies gilt für alle Simson Klassen!

Simson Open Klasse **85ccm – 135ccm**

Allgemein

- Zugelassen sind Hauptrahmen der Baureihe S50, S51, S70 und Vogelserie
- Bei Umbauten muss die Rahmengenometrie erhalten bleiben. Es darf mit Ausnahme von Halterungen zwischen Steuerrohr und Schwingbolzen Aufnahme nichts herausgeschnitten werden.
- Der Schwingbolzen muss durch die Originale Position am Rahmen gehen und gleichzeitig der Drehpunkt der Schwinge sein.
- Schwingbolzen Durchmesser ist freigestellt
- Schweißarbeiten die zur Verstärkung des Rahmens dienen sind erlaubt

Motor

- Es sind nur Simson Motorblöcke zugelassen die Serienmäßig mit Luftgekühlten Zylindern gebaut wurden
- Hubraum Begrenzung von **135ccm** alles was darüber hinaus ist wird mit

Sperrung Bestraft

- Es sind nur Luftgekühlten Zylinder zugelassen, alle Wassergekühlten anbauteile jeglicher Art sind

Untersagt

- Erlaubt sind Zylinder die Schlitz – oder Membran gesteuert sind
- Davon ausgeschlossen sind Drehschieber und Direktmembraner
- Motorrad Getriebe sind verboten
- Außer diesen Punkten sind alle Umbauten ,Veredelungen sowie Tuning Maßnahmen, insbesondere in den Punkten Motorleistung erlaubt
- Es darf nur 1 Vergaser am Fahrzeug verbaut werden

- Reifenmousse ist vollkommen untersagt

- Es ist untersagt am Renntag das Fahrzeug zu wechseln bedeutet mit dem Fahrzeug mit dem man die Technische Abnahme und das erste Training Absolvieret mit dem muss man den ganzen Renntag bestreiten

Rahmen und Motor darf am Renntag nicht getauscht werden!

Zeitplan Samstag

Technische Anmeldung / Abnahme 08:00-10:00 Uhr

Freies Training 10 min

09:00 - 09:10 Uhr Kids Pitbike & Kids 2T bis 65ccm
09:15 - 09:25 Uhr Simson Limited
09:30 - 09:40 Uhr 12“ Limited & Ladies
09:45 - 09:55 Uhr Simson Open
10:00 – 10:10 Uhr 12“ Open

10:20 Uhr Fahrerbesprechung

2. Pflichttraining (Zeittraining) 15 min

10:30 - 10:45 Uhr Kids Pitbike & Kids 2T bis 65ccm
10:50 - 11:05 Uhr Simson Limited
11:10 - 11:25 Uhr 12“ Limited & Ladies
11:30 – 11:45 Uhr Simson Open
11:50 – 12:05 Uhr 12” Open

Mittagspause 12:05 – 13:00 Uhr

1. Rennlauf

13:00 Uhr Kids Pitbike & Kids 2 T bis 65ccm	8 min + 2 Runden
13:20 Uhr Simson Limited	10 min + 2 Runden
13:40 Uhr 12“ Limited & Ladies	10 min + 2 Runden
14:00 Uhr Simson Open	10 min + 2 Runden
14:20 Uhr 12” Open	12 min + 2 Runden

2. Rennlauf

14:50 Uhr Kids Pitbike & Kids 2T bis 65ccm	8 min + 2 Runden
15:10 Uhr Simson Limited	10 min + 2 Runden
15:20 Uhr 12“ Limited & Ladies	10 min + 2 Runden
15:50 Uhr Simson Open	10 min + 2 Runden
16:10 Uhr 12” Open	12 min + 2 Runden

Siegerehrung ca. 17:00 Uhr

Zeitplan Sonntag

Technische Anmeldung / Abnahme 08:00-09:00 Uhr

Pflichttraining (Zeittraining)15 min

09:15 – 09:30 Uhr Kids Pitbike & Kids 2T bis 65ccm

09:35 - 09:50 Uhr Simson Limited

09:55 - 09:10 Uhr 12“Limited & Ladies

10:15 -10:30 Uhr Simson Open

10:35 – 10:50 Uhr 12“ Open

11:00 Uhr Fahrerbesprechung

1. Rennlauf

11:15 Uhr Kids Pitbike & Kids 2 T bis 65ccm	8 min + 2 Runden
11:35 Uhr Simson Limited	10 min + 2 Runden
11:55 Uhr 12“ Limited & Ladies	10 min + 2 Runden
12:15 Uhr Simson Open	10 min + 2 Runden
12:35 Uhr 12” Open	12 min + 2 Runden

Mittagspause 12:50 – 13:30 Uhr

2. Rennlauf

13:30 Uhr Kids Pitbike & Kids 2T bis 65ccm	8 min + 2 Runden
13:50 Uhr Simson Lim	10 min + 2 Runden
14:10 Uhr 12“ Limited & Ladies	10 min + 2 Runden
14:30 Uhr Simson Open	10 min + 2 Runden
14:50 Uhr 12” Open	12 min + 2 Runden

Siegerehrung ca.15:30 Uhr